

Dinsdag 15 april 2003

Mijnheer de voorzitter,

Graag wil ik u bedanken voor de gelegenheid die u mij biedt om uw commissie namens een groep burgers uit het Oostelijk Havengebied van onze zorg op de hoogte te brengen. De groep bestaat grotendeels uit Pakhuisbewoners, maar wordt ook breed gesteund door bewoners van de Borneokade, de Van Eesterenlaan en andere aanpalende straten. Wij hebben onze groep de naam gegeven Red het Blauw en ik zal u de komende minuten uitleggen wat wij daarmee bedoelen.

Eind vorig jaar werden wij door het stadsdeelbestuur geïnformeerd over de stappen die dat bestuur wilde gaan zetten betreffende het plangebied Van Lohuizenlaan, Spoorwegbassin en Entreporthaven. Het zag er goed uit: een open plan proces werd gepresenteerd, de bewoners uitgenodigd voor deelname aan een participatiegroep. Maar de onrust die toen al aanwezig was vooral ten aanzien van het deelplan Entreporthaven was een voorbode voor wat verder gebeurde.

In maart rapporteerde het bestuur op een zeer druk bezochte en vooral rumoerige avond over de resultaten van het participatietraject. De wethouder sprak van blijdschap over de resultaten die de discussies in de participatiegroep hadden opgeleverd, van een creatieve benadering van complexe problematiek en van een constructieve sfeer onder de deelnemers. En de eerste ontwerpschetsen werden gepresenteerd.

De teleurstelling (en dat is zacht uitgedrukt) bij de aanwezigen was er des te groter door. Hadden de deelnemers in de participatiegroep (de vertegenwoordigers uit de pakhuizen voorop) zitten slapen? Nee dus. Met alle bezwaren uit de eerste bijeenkomst was hoegenaamd niets gedaan. Er was geen reactie laat staan een antwoord op de resultaten van de ondersteunende enquête uit de pakhuizen (die de voorgenomen jachthaven massaal afwezen). De enige aanpassing was de wat grotere tussenruimte tussen de steigers, waardoor "je als pakhuisbewoner nog water kon zien". Maar ook de gemelde onzekerheid over de financiële haalbaarheid van dit plan nam de onrust niet weg, in tegendeel.

Hier leek te gebeuren wat velen al vreesden. We (lees het stadsdeel) houden de bewoners zoet met een mooi open planproces met inspraak, en ondertussen gaan we gewoon door met wat we al twee maal eerder van plan waren geweest en wat al 2 keer eerder was mislukt, namelijk een grootschalige commerciële jachthaven in de Entreporthaven. Onder het motto driemaal is scheepsrecht.

Waarom toch die Jachthaven? Een grootschalige, commercieel te exploiteren jachthaven die op zo veel fronten zeer velen (over)last bezorgt, die in onze ogen helemaal niet opweegt tegen de mogelijke voordelen van een veel kleinere, in feite minuscule groep: van alle reacties van omwonenden die Red het Blauw per e-mail heeft binnengekregen, is minder dan 2% vóór een jachthaven en dus 98% tegen.

Dat vinden wij dus ook en ik zal u uitleggen waarom.

Voor alles, wij zijn niet tegen waterrecreatie. Ook niet in 'onze' Entreporthaven. Zoals het nu gaat, met bootjes langs de kant, met varende zeil- en motorbootjes en met kano's, zo wordt de haven, zo wordt het water op een goede manier gebruikt; zo levert het aan de recreërenden veel plezier en aan de omwonenden geen overlast.

En verder:

- Het OHG is een zeer dichtbebouwd gebied, met relatief weinig groenvoorzieningen. De tussenliggende stroken water vervangen het groen. Was het niet het stadsdeel zelf dat de slogan blauw=groen poneerde? Waar blijft het blauw (en dus het groen) voor de

tallose bewoners als dat blauw goeddeels door chaotisch wit (of welke andere kleur dan ook) wordt vervangen?

- Een jachthaven met tenminste 350 plaatsen verliest zijn functie van veilige stalplaats voor kleine vaartuigjes van naastwonenden en wordt een redelijk grootschalig recreatieproject. Een dergelijk project hoort uit de aard daarvan (namelijk *recreatie*) niet in een *woonwijk*. En ik heb het dan nog niet eens over de kans dat regelgeving voor recreatie van deze omvang deze jachthaven op deze plaats onmogelijk maakt.
- Vast staat in onze ogen dat zo 'n haven op veel terreinen het milieu zal schaden: vervuiling, natuur, geluid, horizon, verkeers- en parkeerdruk.
- Realisatie van deze haven op deze plaats zal het woongenot en daarmee de waarde van de woningen aantasten.

Wij weten natuurlijk ook: de weg is nog lang, er ligt nog geen Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE). Er komen nog vele momenten dat wij als bewoners en direct betrokkenen kunnen inspreken en de besluitvorming beïnvloeden. Maar wij weten ook hoe dat soort dingen vaak gaan. Naar mate er meer stappen naar realisatie zijn gezet wordt beïnvloeding steeds moeilijker. En uiteindelijk blijven wij van mening dat de Entreporthaven geen plaats is voor een grootschalige jachthaven.

En dus zullen en willen wij u vanaf vandaag onze bezwaren kenbaar maken. Opdat u vanaf nu, wanneer u als commissie en dadelijk als deelraad met deze materie wordt geconfronteerd, alle informatie en alle stukken daarover kunt lezen tegen het licht van wat wij daar tegen inbrengen.

Een voorbeeld daarvan tot slot. Het stadsdeel zal u informeren over de behoefte aan een jachthaven, zoals die is gebleken uit een door de dienst O&S gehouden telefonische enquête onder OHG bewoners. Dit behoefteonderzoek, of althans de analyse en interpretatie daarvan door het stadsdeelbestuur rammelt aan alle kanten. Wij kunnen met een eigen analyse van dezelfde getallen aannemelijk maken dat die behoefte een factor 50 (!) lager ligt. In dat geval kan de gehele discussie over een jachthaven van tafel. En dat is precies wat wij willen.

Daarom vragen wij u: help ons, Red het Blauw!

U als deelraad vertegenwoordigt ons als bewoners. Het bestuur probeert een project erdoor te krijgen dat blijkbaar tegen de belangen en wensen van de bewoners ingaat. Moet u dan niet ons tegen dit bestuur en deze besluitvorming beschermen?

En, de voorbereiding van dit soort plannen kost veel geld en menskracht. Beiden zijn schaars in het stadsdeel, moet u als deelraad dan niet op korte termijn deze besluitvorming een halt toeroepen en verspilling en verspilling van middelen stoppen?

Wij vertrouwen op uw kritische opstelling wanneer dat nodig is. En wij bieden onze hulp daarbij van harte aan.

Dank voor uw aandacht.