

Postadres Vereniging RhB **Borneokade 207** 1019 XE  
giro **5123831** tnv Red het Blauw KvK 342 47 967



De vereniging Red het Blauw verzet zich met alle wettelijke middelen tegen het voornemen van het stadsdeel Zeeburg voor een (commerciële) jachthaven in de Entrepothaven en daarmee samenhangende plannen zoals het Kopgebouw en de sloop van de monumentale loodsen.

#### **Waarom is Red het Blauw tegen de plannen van het stadsdeel?**

Red het Blauw is niet tegen waterrecreatie. Alleen begrijpen wij niet waarom dit ten koste van het woongenot moet gaan. En dit is het gevolg van een jachthaven midden in één van de meest dichtbevoonde gebieden van Amsterdam. De afstand tussen de woningen aan de Zeeburgerkade en de woonschepen aan de Borneokade is slechts enkele meters.

#### **Wat zijn precies de bezwaren van Red het Blauw?**

- Milieuhinder, zoals geluidsoverlast en afname van de luchtkwaliteit.
- Verkeers- en parkeeroverlast (het stadsdeel gaat uit van 1 parkeerplaats per 10 botenbezitters).
- Op de beoogde locatie is geen bedrijvigheid in hinderwetcategorie III toegestaan. Al in 1999 heeft de Raad van State een plan van het stadsdeel vernietigd om bedrijven uit deze categorie op dezelfde locatie te vestigen. Een jachthaven met de in het SpvE genoemde voorzieningen valt in hinderwetcategorie III.
- Vernauwing van de vaargeul betekent gevaar voor de veiligheid van zwemmers en ander bootverkeer.
- Het Kopgebouw is buitensporig hoog en sluit niet aan bij de historische waarde van de pakhuisstrook. Het uitzicht vanaf de Borneokade wordt grondig verpest. Bovendien moeten hiervoor de monumentale loodsen worden gesloopt.

#### **Dat is al heel wat. Is er nog meer?**

- Het plan staat haaks op het motto van het stadsdeel: 'Groen is blauw'. Dit motto is destijds verzonnen door het stadsdeel om de zeer beperkte openbare ruimte in het Oostelijke Havengebied te rechtvaardigen.
- Het plangebied is in twee delen geknipt, onder ander om onder een milieu-effectrapportage uit te komen. In de praktijk betekent dit dat naast de jachthaven ook de ligplekken aan de kade worden gehandhaafd. Uiteindelijk zullen er dus veel meer dan het officiële aantal van 200 boten liggen.
- Het water en de kade is straks geen openbare ruimte meer: Het wordt onvermijdelijk 'geprivatiseerd' door de jachthavenexploitant.

#### **Goed, Red het Blauw heeft veel bezwaren. Maar die jachthaven zal toch voorzien in een behoefte?**

Nee, dat is nu precies het punt. De stadshaven zou vooral voor bewoners van Zeeburg zijn. Red het Blauw heeft de behoefte aan ligplaatsen altijd bestreden. Er zijn tal van plannen voor jachthavens, waaronder circa 750 plaatsen bij het Zeeburgereiland. Tenslotte verwachten wij vooral motorboten in plaats van de zeilbootjes op de artist's impressions., vanwege de slechte toegang tot het IJsselmeer.

#### **Treedt Red het Blauw op namens enkele notoire klagers die tegen elke verandering zijn?**

Nee, de bezwaren tegen het zogenaamde Stedenbouwkundig Programma van Eisen in 2005 werden ingediend namens meer dan 200 omwonenden. En met succes! De jachthaven is bijvoorbeeld qua omvang aanzienlijk verkleind (van 400 naar 200 boten). Ook is toegezegd dat omwonenden meer inspraak krijgen bij de exploitatie van de jachthaven. Toch gaan we door met actievoeren namens een steeds groeiend aantal omwonenden en sympathisanten.